



安全生产管理资讯月刊

主办单位：安全生产办公室
2016年1月4日



安全生产大检查

12月1日，总公司安办副主任林洪军带队对北工大软件园CD项目进行了元旦前安全检查，公司主管安全副总裁薛彦鹏陪同检查。本次检查重点针对冬季取暖设备设施安全运营以及物业管理等各项安全工作的落实情况进行督促检查。

北工大软件园CD区已委托第一太平戴维斯（北京）物业管理公司，总公司安办对CD区中控室、配电室、换热站和消防设施等进行了安全检查，同时还查看了物业管理单位日常管理资料。总公司安办对CD区的日常安全管理，尤其是针对二次装修的管理给予了很高的评价，同时也要求完善部分设施设备的管理。



上图：总公司安办安全检查

12月25日，北京经开安办对北工大软件园A区，光谷建设工地地块进行了元旦节前安全检查，目前已处于冬施阶段，存在诸多危险因素。检查组首先对建设工程施工现场进行了安全检查，现场未发现重大安全隐患，施工安全生产处于可控状态。针对元旦假日和冬季安全生产的严峻形势，对总包、监理单位提出了加强安全生产检查、加强人员安全教育，杜绝火灾事故等相关要求。



上图：经开安办元旦前安全检查

2015年12期

A版

冬季安全提醒：

北方地区冬季天气寒冷，气候干燥，雨雪天气多，安办提醒您注意：

- 1、提高自身安全意识，经常检查周边环境中的危险因素，及时消除隐患。
- 2、办公室内注意用电安全，电脑等电器，做到人走断电，不要在禁烟区吸烟。
- 3、雨雪天气出行尽量乘坐公共交通工具，驾驶机动车应减速慢行，避免交通事故发生。
- 4、家庭生活中应检查室内煤气管线、阀门、灶具是否存在隐患，避免煤气泄漏引发事故。

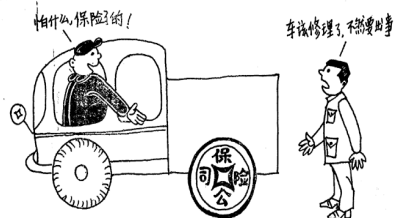
本期内容：

- 安全大检查 **A**
- 冬季安全提示 **A**
- 冬季行车安全注意事项 **B**
- 蝴蝶效应与安全管理 **B**
- 法规学习 **B**

冬季行车安全注意事项

1、驾驶员必须高度重视冬季特殊天气下的行车安全，提高安全行车意识；出车前；教练员必须对学员多讲解、多示范特殊天气条件下安全驾驶要领；教学过程中，教练员要集中精力，控制车速，及时督促学员规范驾驶，在起步、停车、掉头、转向、变更车道、会车等情况下要预见性地处理打滑、侧滑、跑偏、行人及非机动车横穿等突发事件；冰雪天气下严禁坡道起步练习。

2、出车前驾驶员必须认真检查车上的安全设备：转向，制动，灯光，仪表，喇叭，雨刮器等要齐全有效；特别长途运输车辆或大型客车，要配备随车防滑工具，如三角木，牵引钢绳，十字镐或锄头，防滑链等。整车轮胎气压要合乎标准，气压不宜过高，轮胎花纹对称安装。雾天出车时应将车窗玻璃和车灯玻璃擦干净，按规定打开防雾灯，近光灯，前后小灯及示宽灯和尾灯，充分利用灯光提高能见度，看清前方道路，车辆及行人动态。



北京市空气重污预案学习——空气重污染预警分级

按照《中华人民共和国突发事件应对法》有关规定，依据空气质量预测结果，综合考虑空气污染程度和持续时间，将空气重污染预警分为4个级别，由轻到重依次为蓝色预警(预警四级)、黄色预警(预警三级)、橙色预警(预警二级)和红色预警(预警一级)。

- (一) 蓝色预警(预警四级)：预测空气重污染将持续**1天(24小时)**。
- (二) 黄色预警(预警三级)：预测空气重污染将持续**2天(48小时)**。
- (三) 橙色预警(预警二级)：预测空气重污染将持续**3天(72小时)**。
- (四) 红色预警(预警一级)：预测空气重污染将持续**3天以上(72小时以上)**。

空气重污染应急措施

- (一) 蓝色预警(预警四级)

对施工工地、裸露地面、物料堆放等场所加大扬尘控制措施力度。

- (二) 黄色预警(预警三级)

对施工工地、裸露地面、物料堆放等场所加大扬尘控制措施力度。在常规作业基础上，加大重点道路清扫保洁强度，减少交通扬尘污染。停止土石方、建筑拆除等施工作业。

- (三) 橙色预警(预警二级)

停止土石方、建筑拆除、混凝土浇筑、建筑垃圾和渣土运输、喷涂粉刷等施工作业；对施工工地、裸露地面、物料堆放等场所采取防尘措施。建筑垃圾和渣土运输车、混凝土罐车、砂石运输车等重型车辆禁止上路行驶。

- (四) 红色预警(预警一级)

建筑垃圾和渣土运输车、混凝土罐车、砂石运输车等重型车辆禁止上路行驶。施工工地停止室外施工作业。

蝴蝶效应与安全管理

美科学家洛伦兹在一次演讲中曾说：一只蝴蝶在巴西煽动翅膀，可能在美国得克萨斯州引起一场龙卷风。这就是著名的“蝴蝶效应”说。它旨在强调在初始条件下的十分微小的变化，经过不断放大，对事物未来会造成极其巨大的影响与后果。

“蝴蝶效应”在安全管理工作中也有深刻的启发意义，即要不断强化安全意识，真正做到“知微见著”，以免造成“一着不慎，满盘皆输”的结局。当前，全国各类安全事故为何居高不下、频频发生，一个重要原因就是忽视了细微之处、未做到防患于未然，结果“千里之堤，溃于蚁穴”。以今年发生的几起重大特大火灾事故为例：吉林宝源丰公司主厂房一车间女更衣室西面和毗连的二车间配电室的上部电气

线路短路，引燃周围可燃物导致火灾；中储粮黑龙江分公司在8级大风天气下进行作业，皮带式输送机在振动状态下电源导线与配电箱箱体孔洞边缘产生摩擦，导致电源导线绝缘皮破损漏电并打火，引燃可燃物苇栅和麻袋，导致火灾；青岛中石化黄潍输油管爆炸因是原油泄漏进入市政管道，抢修作业处置不当，导致爆炸事故；从这些事故可以看出，微小的隐患，不引起重视，集腋成裘，就可能造成无法挽回的灾难。

由于一个微不足道的疏漏和错误，结果导致一场重大安全事故，不但在经济上遭受巨大的损失，而且使企业形象蒙上浓重的阴影，甚至失去一方市场，让企业陷于严重经营危机，从此一蹶不振。比

尔·盖茨曾说“微软离破产永远只有18个月”，没有危机才是真正的危机。事实上，安全隐患是可以预判的，有些事情之间看起来似乎风牛马不相及，实际上却暗藏必然联系的危机，因此我们需要建立安全预警机制，培养安全隐患的意识和建立应对安全事故的处理方法，未雨绸缪，防微杜渐，只有这样才不会酿成大祸。

安全管理的实质就在于消除安全隐患，而不是等到“火灾发生时才去学习灭火器的使用方法”。对于细小的安全隐患，管理者切不能认为其对安全不至于构成威胁，而放任其发展。我们要利用别人的安全事故时时警戒自己，少走弯路，从事故中汲取教训，避免事故发生。